

VELOX PLUS

antifouling pour hélices à usage professionnel

Description du produit

Antifouling pour hélices, z-drives, axes, flaps, gouvernails et autres parties du système de propulsion. Sa combinaison unique de principes actifs, résines solubles et insolubles confèrent à VELOX PLUS une adhérence et une efficacité excellentes. VELOX PLUS ne se dégrade pas, ni avec le mouvement, ni avec les courants galvaniques, ni avec la cavitation. Il est utilisé avec succès sur n'importe quel type d'hélice. Il crée un film extrêmement mince qui ne réduit pas les performances de l'hélice. Il est facile à appliquer, il faut cependant suivre attentivement les indications, en particulier en ce qui concerne la préparation des surfaces métalliques. Il n'est pas compatible avec d'autres antifouling et doit être appliqué sur une couche de METAL PRIMER.

VELOX PLUS est le produit le plus apprécié de toute la gamme MARLIN et il est actuellement exporté dans le monde entier de l'Amérique à l'Australie, de l'Europe à l'Extrême-Orient. Des dizaines de milliers de bateaux utilisent chaque année avec succès VELOX PLUS et ce nombre est en forte augmentation en Italie et à l'étranger, grâce aux excellents résultats obtenus, à la demande croissante et à l'expansion du réseau de distribution.

VELOX PLUS répond aux normes les plus strictes et a été récemment approuvé par les organismes de protection de l'environnement des États-Unis et d'Australie, considérés comme parmi les plus rigoureux au monde.

En Europe, il ne peut être utilisé que par des opérateurs professionnels.

Caractéristiques

TEINTES:	Blanc, Gris, Noir, Orange Fluo
EXTRAIT SEC EN VOLUME:	35-40%
MASSE VOLUMIQUE:	1,25-1,30
COV:	550-600 g/l
CONDITIONNEMENT:	0,25L, 0,5L, 2,5L
SHELF-LIFE:	48 mois (conserver entre 5°C et 35°C, ne pas exposer au soleil)
POUVOIR COUVRANT:	10-11 m ² /L par couche (90-100 micron humides)
APPLICATION:	Pinceau, Airless
DILUANT	N. 4
PROPORTION DE MELANGE	Monocomposant

Application

Préparation de la surface :

Supprimer la totalité de l'ancien antifouling ou des autres peintures avec un papier abrasif de grain n° 80, à la main ou à l'aide d'une ponceuse orbitale, en prenant soin de ne pas endommager l'hélice ou les autres pièces métalliques. Ne pas enlever la peinture d'usine des outdrives. Ne pas enlever l'ancien VELOX PLUS de la précédente saison (voir la recommandation au point 3.2). Pour les hélices et les pièces neuves ou déjà à métal nu, passer directement à l'étape 1.2.

Poncer soigneusement toutes les surfaces métalliques avec du papier n° 80, en le changeant souvent. Pour les grandes parties, une ponceuse orbitale peut également être utilisée, tandis que les zones les plus difficiles à atteindre doivent être poncées à la main. Ne pas utiliser de papier plus épais qui pourrait endommager l'hélice en enlevant trop de métal ni un papier plus fin, qui ne rendrait pas la surface assez rugueuse.

Nettoyer soigneusement toutes les surfaces métalliques poncées avec un chiffon sec pour enlever la poussière et les résidus de ponçage, donner éventuellement un coup supplémentaire avec un chiffon propre imbibé de solvant SOLVENTE 102 ANTISILICONE. Ne jamais utiliser d'acides, d'autres solvants ou détergents et ne pas toucher les surfaces métalliques poncées à mains nues. La contamination de la surface peut réduire considérablement l'adhérence du METAL PRIMER.

REMARQUE: Nous vous recommandons de protéger les surfaces en aluminium nu (surfaces anciennes sans peinture d'usine) avec un cycle d'application époxy approprié (voir catalogue MARLIN).

Les surfaces traitées avec de l'époxy et les surfaces traitées avec la peinture d'usine, ainsi que les surfaces déjà traitées avec VELOX PLUS l'année précédente doivent être légèrement poncées avec un abrasif (type Scotch Brite) ou du papier fin (n° 180-220).

Application :

Appliquer une légère couche de METAL PRIMER (couche fraîche d'une épaisseur de 90-100 microns, correspondant à 25-30 microns une fois sèche). Des épaisseurs supérieures ou un plus grand nombre de couches peuvent réduire l'adhérence. Laisser sécher pendant au moins 3 heures à 20°C.

Appliquer une première couche de VELOX PLUS. La première couche de VELOX PLUS tend à faire fondre légèrement la primaire, il sera donc normal de ne pas avoir une couverture parfaite et d'apercevoir le METAL PRIMER. Nous vous recommandons d'appliquer la première couche de VELOX PLUS avec de longs mouvements continus, sans reprendre ni repasser trop sur les mêmes points et sans insister pour essayer de couvrir.

Après 3 heures à 20°C, appliquer une deuxième couche de VELOX PLUS. Nous vous recommandons d'appliquer la deuxième couche avec de longs coups de pinceau continus, perpendiculairement aux coups de pinceau de la première couche, lorsque cela est possible. Une troisième couche peut être appliquée, en particulier dans les zones à forte croissance de fouling, de la même manière que la seconde couche.

Attendre au moins 12 heures à 20°C pour la mise à l'eau.

AIRLESS : Appliquer une couche (80-100 micron humide). Taille de la buse: 1230-1850. Pression 1800-2200 PSI.

Temps de séchage :

	10° C	20° C	30° C
HORS POUSSIERE	45 min	30 min	20 min
AU TOUCHER	5 heures	3 heures	2 heures
POUR RECOUVREMENT	12 heures	6 heures	4 heures
POUR IMMERSION	24 heures	12 heures	8 heures

Remarques:

- Mélanger soigneusement le produit jusqu'à obtention d'une consistance homogène.
- Préparer soigneusement toutes les surfaces : au moment de l'application de la primaire, les surfaces doivent être rugueuses et très propres, sans traces de graisse ou d'autres contaminants qui peuvent réduire l'adhérence du METAL PRIMER (sueur, traces de doigts, eau, détergents, acides, solvants, graisse, saletés).
- Il est possible d'appliquer directement l'antifouling VELOX PLUS sur le VELOX PLUS de la saison précédente après avoir au préalable lavé et légèrement poncé la surface avec un papier moyen (180-220). Dans tous les cas, nous vous recommandons de retirer l'antifouling toutes les 2-3 saisons pour éviter l'accumulation et donc trop d'épaisseurs qui pourraient réduire l'adhérence globale du film. Ne pas appliquer VELOX PLUS directement sur le métal nu sans METAL PRIMER. Ne pas appliquer VELOX PLUS sur d'autres types d'antifouling.
- La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C.

- Pour éviter tout vieillissement accéléré du système, s'assurer que les quantités appliquées sont respectées, en utilisant comme guide le pouvoir couvrant préconisé
- Toujours effectuer un ponçage à l'eau

Santé et sécurité

Veillez respecter les indications écologiques et préventifs affiché sur le récipient. Une fiche de sûreté de matériel pour le produit a été publié. Informations détaillées concernant les risques de santé et sûreté et précautions pour l'utilisation de ce produit sont spécifié dans la fiche de sureté du produit. Mesures de secourismes, se référer à la section 4. Manipulation en stockage, se référer à la section 7. Information de transport, se référer à la section 14. Information régulatrice, se référer à la section 15.

Contient des biocides. Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utilisez les biocides avec précaution.

Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égoûts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

Les résidus ne peuvent être jetés avec les déchets ménagers ou dans une déchetterie sans autorisation. L'élimination de ces déchets doit être effectuée selon la réglementation locale en vigueur.