

IDRON Racing

antivegetativa all'acqua a matrice dura

Descrizione del prodotto

IDRON Racing è una rivoluzionaria antivegetativa all'acqua. Non contiene solventi e non emette composti organici volatili (COV) in atmosfera. Questo la rende meno impattante sull'ambiente rispetto ad antivegetative a solvente, e rende più semplice ottenere le autorizzazioni ambientali (AUA).

IDRON Racing è un'antivegetativa a matrice dura con una combinazione unica di resine e principi attivi. E' completamente insolubile quindi il rilascio di principio attivo nell'ambiente durante la navigazione è praticamente nullo.

Fornisce un film estremamente liscio e scorrevole contenente additivi di superficie a base di PTFE (Teflon), le prestazioni dell'imbarcazioni migliorano fino al 10% rispetto a tradizionali antivegetative autoleviganti. È un'antivegetativa adatta a ogni tipo di imbarcazione: la sua matrice dura e scorrevole, la grande efficacia e la possibilità di pulire la carena prima delle competizioni senza rimuovere vernice ne fanno la scelta ideale per imbarcazioni da regata e motoscafi veloci (anche oltre 50 nodi). Tuttavia la sua formulazione unica la rende estremamente efficace e adatta anche per imbarcazioni lente o che stazionano a lungo all'ormeggio.

IDRON Racing è facilissima da applicare, come una pittura murale; è dotata di rapida essiccazione, può essere diluita con acqua ed anche applicata a pennello crea una superficie estremamente liscia e regolare. Inoltre non emette odore né vapori nocivi durante l'applicazione essendo virtualmente priva di solventi.

Il suo film ha uno spessore ridotto (circa 35 micron secchi per mano), che consente ad IDRON Racing di non accumulare troppo spessore pur essendo un'antivegetativa dura ed insolubile. Inoltre non sporca e non rilascia tracce di vernice quando la barca viene alata e pulita con l'idropulitrice ad alta pressione.

Caratteristiche

COLORI	Nero, Blu, Grigio
SOLIDO IN VOLUME	35-38%
PESO SPECIFICO	1,75-1,85
COV	< 30 g/L
PEZZATURA	0,75L, 2,5L, 5L, 10L
SHELF-LIFE	24 mesi (conservazione tra 10°C e 40°C, al riparo da umidità eccessiva e luce solare diretta)
RESA TEORICA	10-11 m ² /L per mano (90-100 micron bagnati, 30-35 micron secchi)
APPLICAZIONE	Pennello, Rullo, Spruzzo Airless
DILUENTE	Acqua

Impiego

Preparazione della superficie:

SUPERFICIE TRATTATA CON ANTIVEGETATIVA IN BUONE CONDIZIONI: Lavare a pressione con acqua dolce e/o carteggiare ad umido con carta medio grossa per rimuovere la parte esausta di antivegetativa.

SUPERFICIE TRATTATA CON ANTIVEGETATIVA SCONOSCIUTA O IN CATTIVE CONDIZIONI: Lavare a pressione con acqua dolce e/o carteggiare ad umido con carta medio grossa per rimuovere la parte esausta di antivegetativa. Quindi applicare una mano di UNIVERSAL PRIMER.

IMBARCAZIONI IN FERRO: Sgrassare, sabbiare o discare, quindi primerizzare con PRIMEPOX e/o ROSTAR.

IMBARCAZIONI IN LEGNO: Primerizzare con BARRIER diluito al 50%, quindi con PRIMEPOX.

IMBARCAZIONI IN VETRORESINA: Sgrassare, carteggiare, quindi primerizzare con PRIMEPOX (prevenzione antiosmosi) o applicare direttamente IDRON senza primer.

Applicazione:

PENNELLO o RULLO: Applicare due mani a distanza di 6 ore una dall'altra a 20°. Applicare una terza mano sulle parti maggiormente soggette a consumo (linea di galleggiamento, spigoli).

SPRUZZO AIRLESS: Applicare una mano (200 micron bagnati). Ugello consigliato 0.17-0.19, apertura da gradi da 30 a 50, pressione 1800-2200 PSI.

Tempi di asciugatura:

	10° C	20° C	30° C
FUORI POLVERE	45 min	30 min	20 min
AL TATTO	5 ore	3 ore	2 ore
PER RICOPERTURA	12 ore	6 ore	4 ore
PER VARO*	48 ore	24 ore	16 ore

*Tempo massimo per varo dopo l'applicazione: 6 mesi

Suggerimenti:

- Mescolare molto accuratamente prima dell'uso. Il prodotto può presentare una marcata separazione a causa dei pigmenti pesanti presenti nel formulato.
- Non applicare su imbarcazioni in alluminio o lega leggera.
- Non applicare il prodotto con temperature sotto i 10° C o sopra i 38° C, o con umidità relativa sopra 90%. In caso di temperature sotto i 15° C, soprattutto con umidità relativa alta, è importante attendere almeno 48 ore per il varo dopo l'ultima mano.
- Rispettare le quantità consigliate per ottenere un buon risultato. Il prodotto è pronto all'uso, si sconsiglia l'uso di diluente.
- In caso di applicazione dell'antivegetativa molti mesi prima del varo, è preferibile tenere l'imbarcazione al riparo da luce solare diretta e pioggia.
- Si consiglia di carteggiare esclusivamente ad umido.

Sicurezza e ambiente

Si invita ad osservare le precauzioni scritte sul contenitore o per informazioni più dettagliate consultare la scheda di sicurezza del prodotto. Utilizzare dispositivi di protezione individuali adeguati.

Per lo smaltimento utilizzare gli appositi contenitori presenti abitualmente nel luogo di rimessaggio o chiedere ai responsabili di cantiere. Smaltire secondo le normative vigenti.