

MARLIN TF

antivegetativa autolevigante pluristagionale

Descrizione del prodotto

MARLIN TF è un'antivegetativa autolevigante a base di speciali resine, ossido rameoso e agenti antilimo. Ha la proprietà di venire sciolta dall'acqua in maniera uniforme ed a velocità controllata; la parte esaurita viene continuamente allontanata dalla superficie per effetto del moto, cosicché a contatto dell'acqua è sempre presente uno strato fresco, dotato della massima attività. In questo modo la vita utile della MARLIN TF è direttamente proporzionale allo spessore del film applicato. Applicando uno spessore appropriato la carena può rimanere pulita anche fino a 24 mesi.

MARLIN TF mantiene la sua efficacia anche su barche che stazionano per lungo tempo nei porti. MARLIN TF ha inoltre il vantaggio di mantenere entro i valori minimi l'attrito tra acqua e scafo; col passare del tempo anzi, tale attrito diminuisce, in quanto il prodotto si "auto-leviga" venendo eroso più rapidamente sulle zone in rilievo che negli avvallamenti della superficie. La solubilità in acqua è molto ben bilanciata, pertanto può essere utilizzata senza problemi anche su scafi relativamente veloci (fino a 35 nodi).

Caratteristiche

COLORI	Bianco, Grigio, Nero, Blu Cielo, Blu Mare, Rosso
SOLIDO IN VOLUME	51-53%
PESO SPECIFICO	1,80-1,90
COV	420-430 g/l
PEZZATURA	0,75L, 2,5L, 5L, 10L
SHELF-LIFE	24 mesi (conservazione tra 10°C e 40°C, al riparo da umidità eccessiva e luce solare diretta)
RESA TEORICA	9-10 m ² /L per mano (100-110 micron bagnati, 50-55 micron secchi)
APPLICAZIONE	Pennello, Rullo, Spruzzo Airless
DILUENTE	N. 2

Impiego

Preparazione della superficie:

SUPERFICIE TRATTATA CON ANTIVEGETATIVA IN BUONE CONDIZIONI: Lavare a pressione con acqua dolce e/o carteggiare ad umido con carta medio grossa per rimuovere la parte esausta di antivegetativa.

SUPERFICIE TRATTATA CON ANTIVEGETATIVA SCONOSCIUTA O IN CATTIVE CONDIZIONI: Lavare a pressione con acqua dolce e/o carteggiare ad umido con carta medio grossa per rimuovere la parte esausta di antivegetativa. Quindi applicare UNIVERSAL PRIMER.

IMBARCAZIONI IN FERRO: Sgrassare, sabbiare o discare, quindi primerizzare con PRIMEPOX e/o ROSTAR.

IMBARCAZIONI IN LEGNO: Primerizzare con BARRIER diluito al 50%, quindi con PRIMEPOX.

IMBARCAZIONI IN VETRORESINA: Sgrassare, carteggiare, quindi primerizzare con PRIMEPOX (prevenzione antiosmosi) o FIBERGLASS PRIMER.

Applicazione:

PENNELLO o RULLO: Applicare due mani (o tre per una protezione di 24 mesi), a distanza di 6 ore una dall'altra a 20°. Applicare una terza mano sulle parti maggiormente soggette a consumo (linea di galleggiamento, spigoli).

SPRUZZO AIRLESS: Applicare una mano (minimo 200 micron bagnati per 12 mesi, minimo 300 micron bagnati per 24 mesi). Ugello consigliato 317-521: grandezza foro 0.17-0.21, apertura in gradi da 30 a 50, pressione 160-220 BAR. Diluzione non necessaria (consigliata 0%, max 5%).

Tempi di asciugatura:

	10° C	20° C	30° C
FUORI POLVERE	45 min	30 min	20 min
AL TATTO	5 ore	3 ore	2 ore
PER RICOPERTURA	12 ore	6 ore	4 ore
PER VARO	24 ore	12 ore	8 ore

**Tempo massimo per varo dopo l'applicazione: 6 mesi*

Suggerimenti:

- Mescolare molto accuratamente prima dell'uso. Il prodotto può presentare una marcata separazione a causa dei pigmenti pesanti presenti nel formulato.
- Non applicare su imbarcazioni in alluminio o lega leggera, salvo il colore bianco.
- Non applicare il prodotto con temperature sotto i 5° C o sopra i 38° C. In caso di temperature sotto i 10° C è importante attendere almeno 48 ore per il varo dopo l'ultima mano.
- Rispettare le quantità consigliate per ottenere un buon risultato. Il prodotto è pronto all'uso, si sconsiglia l'uso di diluente.
- In caso di applicazione dell'antivegetativa molti mesi prima del varo, è preferibile tenere l'imbarcazione al riparo da luce solare diretta e pioggia.
- Eventuali pulizie sott'acqua della carena (con spazzole, feltri abrasivi, spugne) accorciano notevolmente la durata della protezione.
- Si consiglia di carteggiare esclusivamente ad umido.

Sicurezza e ambiente

Si invita ad osservare le precauzioni scritte sul contenitore o per informazioni più dettagliate consultare la scheda di sicurezza del prodotto.

Per lo smaltimento utilizzare gli appositi contenitori presenti abitualmente nel luogo di rimessaggio o chiedere ai responsabili di cantiere. Smaltire secondo le normative vigenti.