

# SUPER 505

## antivegetativa semidura pluristagionale

---

### Descrizione del prodotto

SUPER 505 è un'antivegetativa semidura a base di speciali resine, ossido rameoso e agenti antilimo. È ottimizzata per imbarcazioni di media velocità (30-35 nodi) o imbarcazioni lente che durante la stagione fanno molte ore di navigazione, ad esempio barche da lavoro o charter.

Dotata di una solubilità molto ben bilanciata, ha un potere antivegetativo eccellente, ed applicandone uno spessore appropriato (minimo tre mani) la carena può rimanere pulita anche fino a 24 mesi.

SUPER 505 mantiene la sua efficacia anche su barche che stazionano per lungo tempo nei porti.

---

### Caratteristiche

|                  |   |
|------------------|---|
| COLORI           | Bianco, Grigio, Nero, Blu Cielo, Blu Mare, Rosso  |
| SOLIDO IN VOLUME | 51-53%  |
| PESO SPECIFICO   | 1,80-1,90   |
| COV              | 420-430 g/l   |
| PEZZATURA        | 0,75L, 2,5L, 5L, 10L  |
| SHELF-LIFE       | 24 mesi (conservazione tra 10°C e 40°C, al riparo da umidità eccessiva e luce solare diretta) |
| RESA TEORICA     | 9-10 m <sup>2</sup> /L per mano (100-110 micron bagnati, 50-55 micron secchi)                 |
| APPLICAZIONE     | Pennello, Rullo, Spruzzo Airless  |
| DILUENTE         | N. 2  |

---

### Impiego

#### Preparazione della superficie:

**SUPERFICIE TRATTATA CON ANTIVEGETATIVA IN BUONE CONDIZIONI:** Lavare a pressione con acqua dolce e/o carteggiare ad umido con carta medio grossa per rimuovere la parte esausta di antivegetativa.

**SUPERFICIE TRATTATA CON ANTIVEGETATIVA SCONOSCIUTA O IN CATTIVE CONDIZIONI:** Lavare a pressione con acqua dolce e/o carteggiare ad umido con carta medio grossa per rimuovere la parte esausta di antivegetativa. Quindi applicare UNIVERSAL PRIMER.

**IMBARCAZIONI IN FERRO:** Sgrassare, sabbiare o discare, quindi primerizzare con PRIMEPOX e/o ROSTAR.

**IMBARCAZIONI IN LEGNO:** Primerizzare con BARRIER diluito al 50%, quindi con PRIMEPOX.

**IMBARCAZIONI IN VETRORESINA:** Sgrassare, carteggiare, quindi primerizzare con PRIMEPOX (prevenzione antiosmosi) o FIBERGLASS PRIMER.

#### Applicazione:

**PENNELLO o RULLO:** Applicare due mani (o tre per una protezione di 24 mesi), a distanza di 6 ore una dall'altra a 20°. Applicare una terza mano sulle parti maggiormente soggette a consumo (linea di galleggiamento, spigoli).

SPRUZZO AIRLESS: Applicare una mano (minimo 200 micron bagnati per 12 mesi, minimo 300 micron bagnati per 24 mesi). Ugello consigliato 0.17-0.19, apertura da gradi da 30 a 50, pressione 180-220 PSI.

**Tempi di asciugatura:**

|                        | 10° C  | 20° C  | 30° C  |
|------------------------|--------|--------|--------|
| <b>FUORI POLVERE</b>   | 45 min | 30 min | 20 min |
| <b>AL TATTO</b>        | 5 ore  | 3 ore  | 2 ore  |
| <b>PER RICOPERTURA</b> | 12 ore | 6 ore  | 4 ore  |
| <b>PER VARO*</b>       | 24 ore | 12 ore | 8 ore  |

\*Tempo massimo per varo dopo l'applicazione: 6 mesi

**Suggerimenti:**

- Mescolare molto accuratamente prima dell'uso. Il prodotto può presentare una marcata separazione a causa dei pigmenti pesanti presenti nel formulato.
- Non applicare su imbarcazioni in alluminio o lega leggera, salvo il colore bianco.
- Non applicare il prodotto con temperature sotto i 5° C o sopra i 38° C. In caso di temperature sotto i 10° C è importante attendere almeno 48 ore per il varo dopo l'ultima mano.
- Rispettare le quantità consigliate per ottenere un buon risultato. Il prodotto è pronto all'uso, si sconsiglia l'uso di diluente.
- In caso di applicazione dell'antivegetativa molti mesi prima del varo, è preferibile tenere l'imbarcazione al riparo da luce solare diretta e pioggia.
- Eventuali pulizie sott'acqua della carena (con spazzole, feltri abrasivi, spugne) accorciano notevolmente la durata della protezione.
- Si consiglia di carteggiare esclusivamente ad umido.

---

**Sicurezza e ambiente**

Si invita ad osservare le precauzioni scritte sul contenitore o per informazioni più dettagliate consultare la scheda di sicurezza del prodotto. Utilizzare dispositivi di protezione individuali adeguati.

Per lo smaltimento utilizzare gli appositi contenitori presenti abitualmente nel luogo di rimessaggio o chiedere ai responsabili di cantiere. Smaltire secondo le normative vigenti.